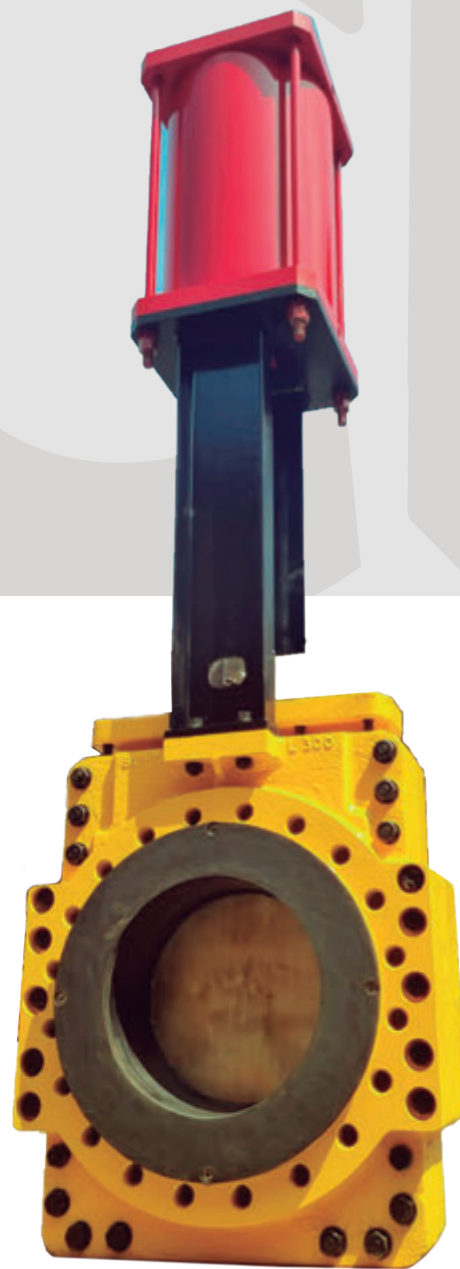


CUCHILLA ALTA PRESIÓN BUFFALO

2200 BLH / BLX



✉ ventas@vcpsa.com

☎ 01 336 6562

📍 Av. Oscar R. Benavides (antes Colonial) N° 2004
Cercado de Lima - Lima

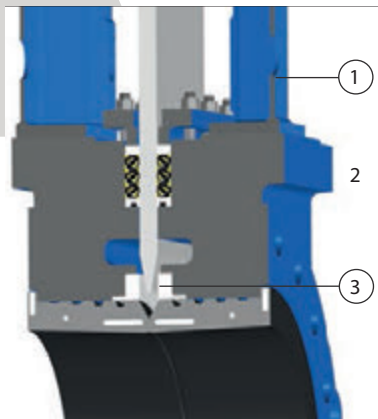
VÁLVULAS CUCHILLA BUFFALO 2200 ALTA PRESIÓN BLH / BLX

Las válvulas Cuchilla Buffalo 2200 Alta Presión están diseñadas para las aplicaciones de alta presión más exigentes con compuestos semilíquidos con los que se hace más relevante la confiabilidad de la operación y el bajo costo del ciclo de vida. La válvula BLH está diseñada para presiones de hasta 300 psi, mientras la BLX está diseñada para 500 psi.

Cuando estas válvulas se encuentran en la posición abierta, los asientos forman una superficie hermética en la tubería y ninguna parte metálica entra en contacto con el medio. Cuando la válvula se cierra, los asientos se desplazan en sentido axial y forman un sello con la compuerta hasta que se logra un cierre completo: 100% hermético aplicando presión en cualquier dirección. La BLH y la BLX tienen un cuerpo de hierro nodular recubierto por completo de estrías con puertos de purga integrados para utilizar si se ensamblan los tapones roscados del fondo en las válvulas. Los exclusivos asientos están disponibles en un caucho especial de baja fricción de EPDM o en caucho natural. Estos asientos se sellan contra una compuerta de acero inoxidable de alta resistencia y están especialmente mecanizados, desbarbados y recubiertos para reducir la fricción cuando se opera la válvula. El sistema prensa estopas se entrega como viene de fábrica, con tres capas de nuestro TwinPack™ y un raspador para el fondo de la caja con el fin de proporcionar un sellado de primera calidad y un cierre recto de la compuerta. El mecanismo superior tiene un diseño modular y existen varios tipos de accionador y accesorios entre los cuales elegir a partir de nuestra colección estándar: todos fácilmente intercambiables entre sí. Por cuestiones de seguridad, la válvula siempre se entrega preparada para ser bloqueada, ya sea en la posición abierta o cerrada.

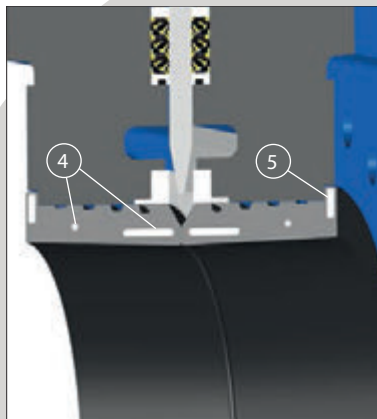


CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



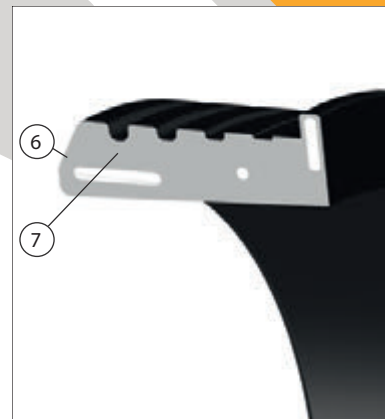
Una guía precisa para la compuerta extiende la vida útil

Un sólido mecanismo superior (1), un sistema prensaestopas robusto (2), y soportes de guía internos (3) garantizan una guía precisa para la compuerta, que es fundamental durante el período de ejecución para minimizar el desgaste de los asientos.



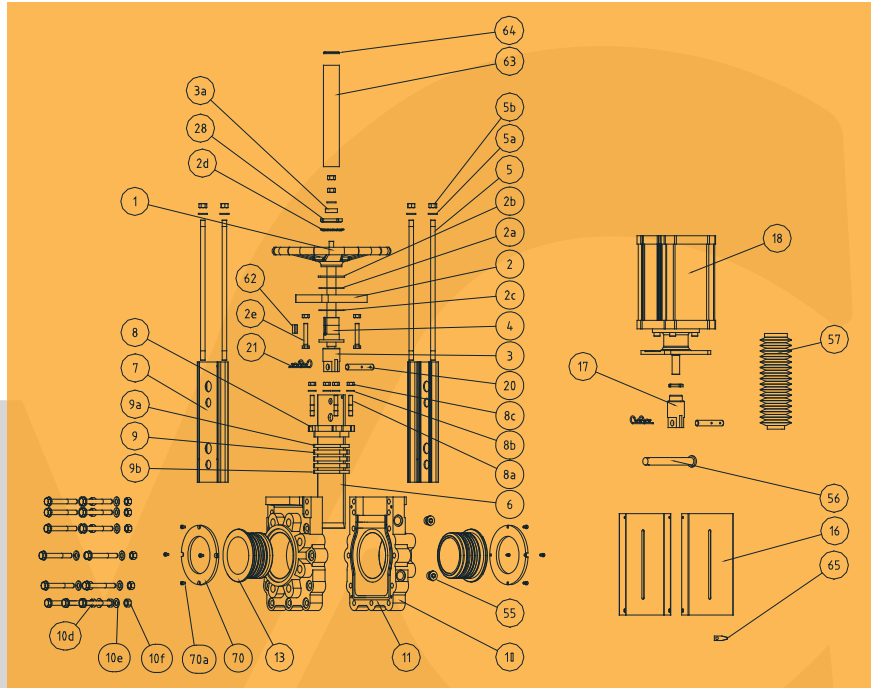
Los refuerzos de acero incorporados mejoran el desempeño

Los anillos de refuerzo frontales (4) protegen la forma de los asientos, la posición y la fuerza se mantienen durante el funcionamiento mientras los refuerzos de obturación con bridas (5) garantizan una posición hermética y exacta de los asientos contra la compuerta y las bridas de conexión.



Las áreas de expansión integradas permiten una baja fuerza de operación y minimizan el estrés sobre los asientos

El área de entrada del asiento (6) está diseñada para un ingreso sin problemas por la compuerta y las áreas de expansión (7) hacen que el asiento sea flexible en sentido axial con un mínimo de fuerza operativa.



LISTA DE PARTES

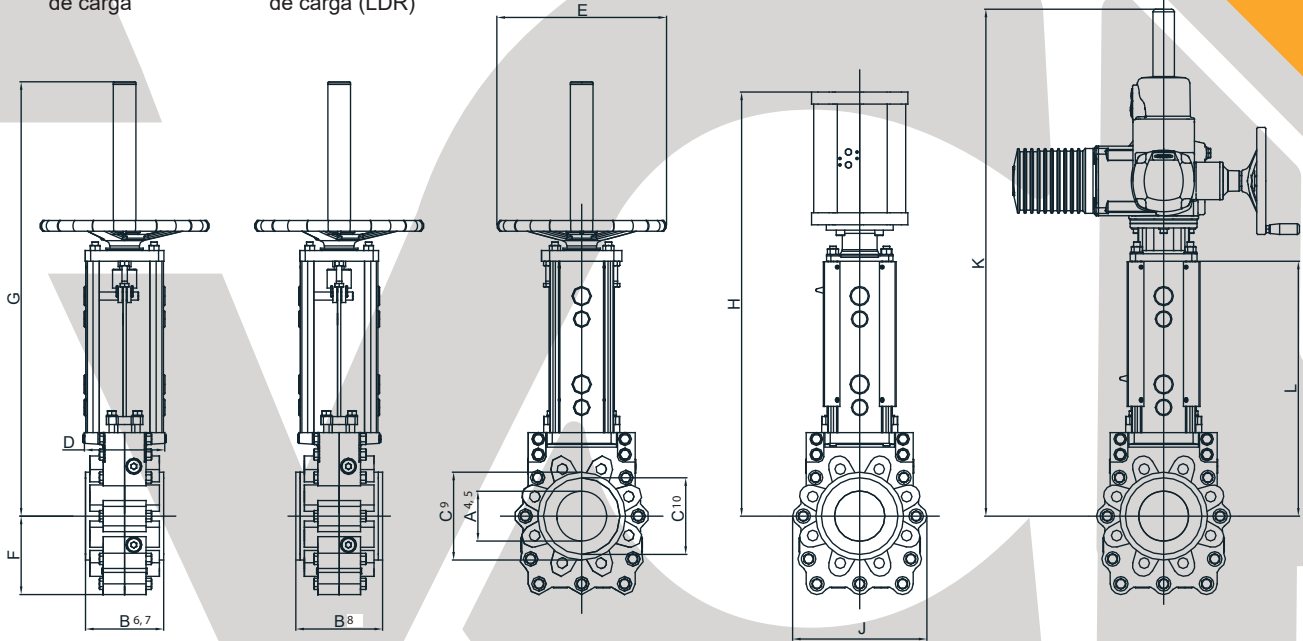
| Pos. | Parte | Material (nombre) | Pos. | Parte | Material (nombre) |
|------------------|---------------------------------------|---|-------------------|---|---|
| 1 | Rueda manual | Hierro fundido recubierto Ø 200 - Ø 315 (GG25) ≥ Ø 400 (GG20) | 9b ³⁾ | Raspador con junta tórica | |
| 2 | Articulación | Acero recubierto | 10/a/b | Cuerpo de la válvula | |
| 2a | Rodamiento | | 10d | Tornillo | Acero |
| 2b | Arandela deslizante | Bronce (CW614N) | 10e | Arandela | Acero |
| 2c | Rodamiento | | 10f | Tuerca | Acero |
| 2d | Arandela | Acero inoxidable | 11 | Junta del cuerpo | Politetrafluoroetileno (PTFE) |
| 2e | Tuerca de seguridad | Acero, Zincado | 13 ³⁾ | Asiento | |
| 3 | Vástago con horquilla de la compuerta | Acero inoxidable AISI 316 ≥ DN 300: Horquilla de la compuerta de acero al carbono recubierto | 16 | Protección de la com - puerta, no para HW | Acero inoxidable |
| 3a | Arandela de tope | Acero inoxidable | 17 | Horquilla de la compuerta | Acero inoxidable ≥ DN 350: Acero al carbono recubierto |
| 3b | Tornillo | Acero inoxidable | 18 | Cilindro | |
| 3c | Arandela | Acero inoxidable | 20 | Clavija de la horquilla | Acero inoxidable |
| 4 | Tuerca del vástago | Bronce | 21 | Clavija hendida | Acero inoxidable |
| 5 | Tirante | ≤ DN 250: Acero inoxidable | 55 | Tapón | Acero, |
| 5a | Arandela | Acero inoxidable | 56 ²⁾ | Clavija de seguridad | |
| 5b | Tuerca | Acero inoxidable | 57 ²⁾ | Protección del vástago | |
| 6 | Compuerta | | 62 | Cuña | Acero inoxidable |
| 7 | Eje | ≤ DN 250: Aluminio ≥ DN 300: Acero recubierto | 63 | Tubo desbocado | Acero inoxidable recubierto |
| 8 | Prensaestopas | Hierro nodular recubierto GGG50 | 64 | Tapón | Plástico |
| 8a | Tornillo prisionero | Acero inoxidable | 65 | Indicador de compuerta | Acero inoxidable |
| 8b | Arandela | Acero inoxidable | 70 ²⁾ | Anillos de distribución de carga | |
| 8c | Tuerca | Acero inoxidable | 70a ²⁾ | Tornillos | |
| 9 ³⁾ | Empaquetadura | | | | |
| 9a ³⁾ | Raspador para el fondo de la caja | | | | |

²⁾ Accesorios opcionales
³⁾ Repuestos recomendados



BLH/BLX sin
anillos de distribución
de carga

BLH/BLX con
anillos de distribución
de carga (LDR)



DIMENSIONES PRINCIPALES PARA BLH Y BLX

Dimensiones (mm)

| DN | A ⁴⁾ | A ⁵⁾ | B ⁶⁾ | B ⁷⁾ | B ⁸⁾ | C ⁹⁾ | C ¹⁰⁾ | D | E | F | G | H | J | K | L | Peso ¹¹⁾ | Peso ¹²⁾ |
|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|---------------------|---------------------|
| 80 | 80 | 75 | 151 | 146 | 158 | 130 | - | 150 | 315 | 123 | 614 | 730 | 210 | 590 | 420 | 39 | 41 |
| 100 | 100 | 93 | 151 | 146 | 162 | 164 | - | 150 | 400 | 147 | 812 | 858 | 251 | 660 | 476 | 46 | 64 |
| 150 | 148 | 145 | 154 | 149 | 165 | 216 | - | 150 | 520 | 191 | 900 | 1004 | 323 | 820 | 565 | 87 | 110 |
| 200 | 199 | 190 | 161 | 156 | 172 | 271 | - | 175 | 520 | 237 | 1133 | 1177 | 412 | 990 | 683 | 130 | 152 |
| 250 | 249 | 240 | 226 | 221 | 241 | 331 | - | 175 | 630 | 267 | 1215 | 1316 | 467 | 1170 | 765 | 192 | 222 |
| 300 | 293 | 283 | 248 | 242 | 262 | 400 | - | 210 | - | 303 | - | 1497 | 537 | 1350 | 859 | - | 324 |
| 350 | 337 | 327 | 257 | 251 | 271 | 442 | - | 210 | - | 239 | - | 1641 | 571 | 1490 | 961 | - | 426 |
| 400 | 375 | 365 | 280 | 273 | 293 | - | 465 | 310 | - | 374 | - | 1824 | 675 | 1630 | 1094 | - | 568 |
| 450 | 431 | 400 | 310 | 302 | 322 | - | 516 | 310 | - | 426 | - | 2098 | 761 | 2080 | 1192 | - | 748 |

A⁴⁾ Diámetro de entrada. A⁵⁾ Diámetro interior.

B⁶⁾ Doble cara mínima requerida para la instalación sin anillos de distribución de carga. B⁷⁾ Doble cara instalada sin anillos de distribución de carga.

B⁸⁾ Doble cara instalada con anillos de distribución de carga (LDR). Cuando las bridas de conexión están recubiertas en caucho o cuando no cubren el marco metálico que rodea los asientos, la dimensión C⁹⁾ en \leq DN 350 o la dimensión C¹⁰⁾ + 20 mm para \geq DN 400, es necesario instalar anillos de distribución de carga entre los asientos y las bridas para evitar problemas funcionales y garantizar que los asientos permanezcan en la posición correcta después de cada maniobra con la válvula. Si se solicitaron anillos de distribución de carga, se entregan con un montaje estándar sobre la válvula.

¹¹⁾ Peso en kilogramos para la válvula, incluida la rueda manual.

¹²⁾ Peso en kilogramos para la válvula incluido el cilindro neumático de doble acción tipo EC.

Las dimensiones principales son solo a título informativo.