

VÁLVULA CHECK DE PIE CON CANASTILLA

DESCRIPCIÓN GENERAL

La Válvula Check de pie es un tipo de válvula de retención, instalada en el extremo de la línea de succión de las bombas, tiene la función de mantener la línea de succión cebada cuando la bomba está sobre el nivel del agua para permitir que la bomba funcione correctamente. Son diseñadas en diversas dimensiones lo que le confiere una amplia gama de aplicaciones.

VENTAJAS

- Se requiere un reducido esfuerzo de maniobra.
- Mínimo mantenimiento.
- Diseño Robusto.
- Poseen una baja pérdida de carga debido a que el diámetro de succión es mayor que el diámetro nominal.

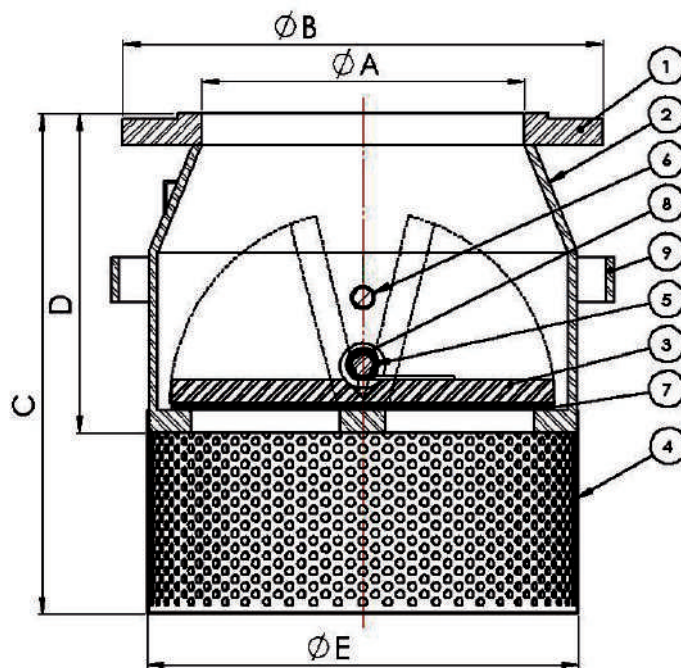
ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Tipo de conexión Bridas norma ANSI B16.5 Clase150
- Presión de trabajo: 150 PSI
- Temperatura de trabajo: ambiente
- Tipo de acabado:
 - Pintura epóxica anticorrosiva para acero al carbono y decapado pulido para acero inoxidable



MEDIDAS GENERALES

DIÁMETRO NOMINAL	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (pulg)	Peso (kg)
10 "	250	406	500	300	14	98
12 "	300	482	520	316	16	140
14 "	350	533	557	355	18	174
16 "	410	598	657	408	20	224



LISTA DE MATERIALES

ITEM	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	BRIDA	ACERO AL CARBONO ASTM A-105 (*)
2	CUERPO	ACERO AL CARBONO ASTM A-36 (*)
3	CLAPETA	ACERO INOXIDABLE AISI 304 (**)
4	CANASTILLA	ACERO INOXIDABLE AISI 304 (**)
5	EJE CENTRAL	ACERO INOXIDABLE AISI 304 (**)
6	EJE SUPERIOR	ACERO INOXIDABLE AISI 304 (**)
7	SELLO DE CLAPETA	BUNA/ NITRILO
8	RESORTE	ACERO INOXIDABLE AISI 304 (**)
9	ANGULO DE IZAJE	ACERO AL CARBONO ASTM A-36 (*)

(*) A pedido en Acero Inoxidable AISI 304 y 316

(**) A pedido en Acero Inoxidable AISI 316